

## Моторное масло

### MARINOL RG 20

Судовые моторные масла Marinol RG 2030; 2040; 2050 разработаны на основе глубоко рафинированных, депарафинированных с помощью растворителя и гидрорафинированных масляных дистиллятов, получаемых из нефти. Они содержат хорошо подобранный пакет улучшающих моющих и диспергирующих присадок, которые обладают хорошими противоизносными, антикоррозионными и антиокислительными свойствами. Масла Marinol RG2030; 2040 предназначены для циркуляционно-цилиндрического смазывания безкрейцкопфных корабельных двигателей главного привода и генераторного агрегата, работающих на топливе с повышенным содержанием сера примерно до 2%. Масло Marinol RG 2050 предназначено для смазывания крейцкопфных цилиндров во время обкатки, а также в эксплуатационных условиях при работе на низкосернистом топливе. Масла Marinol RG 2030; 2040; 2050 типа TPEO (Trunk Piston Engine Oil) отвечают требованиям API CD.

#### Характеристика:

Масла Marinol RG 2030; 2040; 2050:

- гарантируют правильную смазку цилиндровой системы и кривошипно-шатунной системы двигателя,
- обеспечивают отличную чистоту двигателя и защиту от коррозии,
- предотвращают возникновение отложений и нагаров, уменьшая износ двигателя,
- хорошо отводят тепло,
- редуцируют количество низко- и высокотемпературных отложений во время эксплуатации в двигателе,
- нейтрализуют кислые продукты сжигания топлива,
- отлично защищают смазанные поверхности от износа, особенно хорошо защищая от образования задиров при схватывании,
- позволяют экономно использовать расход масла,

№	Требования	Методы исследований по	Единица	Величина		
				RG 2030	RG 2040	RG 2050
1.	Кинематическая вязкость при 100 <sup>0</sup> C	ASTM D-445	мм <sup>2</sup> /с	11,5	14,6	22
2.	Температура текучести	ASTM D-5950	<sup>0</sup> C	-21	-24	-21
3.	Температура вспышки	PN-EN ISO 2592	<sup>0</sup> C	230	265	260
4.	Щелочное число	ASTM D-2896	mgKOH/g	20,5	20,5	20,5
5.	Индекс вязкости	ASTM D-2270		93	96	94
6.	Коррозионное действие 100 <sup>0</sup> C, 3h,Cu	PN-EN ISO 2160 ASTM D-130	Степень коррозии	1	1	1

Вышеуказанные данные являются типичными величинами, получаемыми при нормальной толерантности производственных партий, они не представляют собой технической спецификации и могут изменяться в связи с постоянным развитием продукта.

**Спецификации, классификации:**

RG 2030 – SAE 30; RG 2040 – SAE 40; RG 2050 – SAE 50  
API: CD

**Одобрения:**

Отвечают требованиям производителей двигателей: Pielstick; MAN-B&W; MAN Augsburg; New Sulzer Diesel; Wartsila

**Хранение:**

Продукты надо хранить под крышей. Если бочки с продуктом находятся на воздухе, где они подвергнуты отрицательным атмосферическим факторам (дождь, снег) их надо хранить под прикрытием (брезент) в вертикальном положении, чтобы избежать попадания воды в контейнеры и разрушения маркировки.

Продукты не рекомендуется хранить при температуре выше 60°C или в местах, где выступает сильное воздействие солнечных лучей и низких температур.

Гарантированный срок пригодности к употреблению, соблюдая условия складирования, составляет не менее 3 лет.

**Здоровье, охрана труда и защита окружающей среды:**

Информация, касающаяся здоровья, охраны труда и воздействия на окружающую среду находится в карте безопасности. Она включает в себе детали, относящиеся к возможным угрозам, предупреждениям и средствам первой помощи. Кроме того, в ней обсуждается воздействие масла на окружающую среду, а также способ утилизации использованных продуктов. Обращаем внимание потребителей, что за пользование нашим продуктом другим способом, чем предлагается нами, компания и ее партнеры ответственности не несут. Перед использованием продукта для других целей, чем предлагается нами, необходимо посоветоваться в LOTOS Oil.

*Информации, содержащиеся в настоящей карте не являются предложением согласно Уставу от 23 Апреля 1964 - гражданский процессуальный кодекс.*

*LOTOS Oil S.A не несёт никакой ответственности за какие-либо последствия использования присущих в карте данных, особенно при принятии коммерческих и инвестиционных решений. Данные, содержащиеся в карте, являются типическими значениями, получаемыми при нормальной толерантности производственных партий, в связи с постоянным развитием продукта, могут подвергаться изменениям. LOTOS Oil S.A не несёт никакой ответственности за доступность продукта.*

**Составлено: 20.03.2008**

**Издание №: 2**

**Актуализация : 5.12.2010**